

## Antipunch

### Pavimentazione semiflessibile resistente ai carichi concentrati

**Coverfull Antipunch** è una pavimentazione semiflessibile resistente ai carichi concentrati ottenuta attraverso l'intasamento di uno strato in conglomerato bituminoso a elevato contenuto di vuoti con boiaccia cementizia. La pavimentazione semiflessibile può essere anche priva di giunti se gli strati sottostanti sono stati adeguatamente progettati.

#### Caratteristiche

La formulazione brevettata consente di ottenere una pavimentazione con elevata resistenza ai carichi concentrati e punzonanti.

**Coverfull Antipunch** è dato dal binomio tra asfalto e cemento: l'asfalto conferisce alla pavimentazione le caratteristiche di flessibilità; il cemento conferisce invece le elevate prestazioni meccaniche. Invece, gli specifici additivi permettono d'ottenere uno strato resistente ai carichi concentrati e punzonanti.

#### Impiego

- Pavimentazioni soggette allo stazionamento di carichi concentrati;
- Pavimentazioni di aree di stoccaggio, piazzali, industrie, aree cargo, parcheggi, magazzini, porti, interporti, centri modali e aeroporti.

#### Tecnica Realizzativa

**Coverfull Antipunch** è realizzata attraverso due fasi fondamentali:

- Posa in opera con le tradizionali tecniche dello strato in conglomerato bituminoso a elevato contenuto di vuoti;
- Completo intasamento dello strato in asfalto con boiaccia cementizia, attraverso l'utilizzo di racle gommate e/o mezzi di cantiere adeguatamente attrezzati.

Il risultato finale è una pavimentazione con scheletro litico composto da aggregati ricoperti da bitume e con matrice cementizia.

#### Dati Tecnici

Resistenza alla compressione dopo 4 gg [UNI EN 12390]:	5 – 8 MPa
Resistenza alla compressione dopo 28 gg [UNI EN 12390]:	7 – 14 MPa
Resistenza alla Trazione Indiretta 4 gg [UNI EN 12390]:	0,7 – 1,6 MPa
Resistenza alla Trazione Indiretta 28 gg [UNI EN 12390]:	0,9 – 2,0 MPa
Modulo dinamico a 4 gg [UNI EN 12697-26]:	4500 – 8500 MPa
Modulo dinamico a 28 gg [UNI EN 12697-26]:	7000 – 15000 MPa
Perdita della resistenza a compressione dopo 3 ore con velo di carburante minimo di 5 mm:	0 %

#### Sicurezza

Per quanto concerne le istruzioni inerenti alla sicurezza, fare riferimento alla relativa "Scheda di Sicurezza".

Revisione n° 1

Data di revisione: 01/03/2012