

Covertop

eco-hole

conglomerato bituminoso plastico a freddo per riparazioni

CONGLOMERATO BITUMINOSO PLASTICO A FREDDO AD ELEVATE PRESTAZIONI

Covertop eco-hole è un conglomerato bituminoso prodotto a freddo, lavorabile a temperatura ambiente che mantiene inalterate le sue caratteristiche per un ampio lasso di tempo. **Covertop eco-hole** è costituito da una miscela di granulato d'asfalto selezionato di natura esclusivamente basaltica (di pezzatura variabile a seconda dei campi di utilizzo e delle richieste del cliente) con aggiunta di speciali additivi ecocompatibili. Le caratteristiche meccaniche e prestazionali del prodotto in opera evolvono nel tempo e si migliorano sotto il passaggio degli autoveicoli.

CAMPO DI APPLICAZIONE

Covertop eco-hole è applicabile manualmente ed è utilizzabile per la manutenzione puntuale del manto stradale in qualsiasi condizione climatica; indicato soprattutto per rappezzi, riempimento di buche, ripristino di superfici, chiusura di scavi per la posa di sottoservizi e in qualsiasi caso occorra un conglomerato bituminoso facilmente lavorabile e movimentabile a freddo, è applicabile senza l'utilizzo preventivo di emulsioni bituminose per mano d'attacco. La resistenza nel tempo lo rende utilizzabile per migliorare il confort e la sicurezza di pavimentazioni ammalorate a vantaggio degli utenti.

PRODUZIONE

Covertop eco-hole è confezionato a temperatura ambiente e può essere prodotto direttamente sul luogo di impiego con semplici attrezzature di cantiere (piccoli mescolatori) oppure nell'impianto di mescolazione fisso di proprietà di Impresa Bacchi presso la sede. **Covertop eco-hole** può essere quindi fornito sfuso oppure in sacchi.



MODALITA' D'IMPIEGO

Covertop eco-hole è un materiale di facile utilizzo che non necessita di essere riscaldato prima dell'impiego. E' sufficiente posare il prodotto nella zona di applicazione e compattarlo con normali attrezzature da cantiere. Prima dell'applicazione occorre pulire la superficie da trattare e controllare che lo spessore di intervento sia di almeno pari a 2 cm. L'indurimento avviene con la compattazione e il passaggio veicolare. Il conglomerato è immediatamente pronto e trafficabile.

CARATTERISTICHE TECNICHE

La selezione accurata del granulato d'asfalto di natura basaltica consente il confezionamento di un prodotto dalle caratteristiche costanti e omogenee in funzione della granulometria richiesta. Il prodotto è infatti disponibile nei range granulometrici 0-08 mm, 0-15 mm, 0-20 mm e 0-32 mm in funzione delle dimensioni dei ripristini.

Il laboratorio accreditato LPM (n. 1554L) di proprietà di Impresa Bacchi effettua controlli continuativi sia sui materiali costituenti che sul prodotto finito, a garanzia della qualità.

ANALISI GRANULOMETRICA 0-8 mm		
Apertura setaccio	UNI-EN 12697-2	
8mm	100	100
4mm	40	75
2mm	20	40
0,5 mm	2	20
0,250 mm	2	10
0,063 mm	2	5

CARATTERISTICHE DEI COMPONENTI		
Contenuto particelle frantumate	C 100/0	UNI EN 933-5
Coefficiente Los Angeles	LA 20	UNI EN 1097-2
Penetrazione	50-70	UNI EN 1426
Palla anello	40-70	UNI EN 1427
Punto di rottura frass	<-10	UNI EN 12593

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO		
Peso di volume compattato	>2,2 kg/dm ³	UNI EN12697-6
Legante in peso su aggregati	3,8 - 4,2 %	UNI EN12697-1
Vuoti residui	< 7 %	UNI EN12697-8
Stabilità Marshall dopo 7gg	> 4 kN	UNI EN12697-34
Resistenza a trazione indiretta dopo 7gg	> 55 kPa	CNR 134/91

CONSERVAZIONE

Prodotto sfuso: si consiglia lo stoccaggio in luogo asciutto, non esposto ad elevati sbalzi termici, possibilmente coperto con un telo al fine di evitare la formazione di placche superficiali. Per utilizzi discontinui nel tempo si consiglia la movimentazione meccanica o manuale.

Prodotto in sacchi: si consiglia lo stoccaggio del materiale confezionato al riparo da agenti atmosferici esterni, evitando temperature eccessivamente elevate e/o rigide e la sovrapposizione delle confezioni.



impresa bacchi

CONSTRUZIONI GENERALI

20080 CARPIANO (MI) - Via Don G. Dossetti, 19
Tel. +39 02 9850911 - Fax +39 02 98509158
www.impresabacchi.it info@impresabacchi.it